



MESTNA OBČINA KRANJ

Krajevna skupnost ŽABNICA  
Žabnica 20, 4209 Žabnica

Številka: Izredna seja/SKSŽ zapisnik/2018\_22\_221121župan

Datum: 22. 11. 2021

# ZAPISNIK

Izredne seje Sveta KS Žabnica (v nadaljevanju: **SKSŽ**), ki je bila v ponedeljek, 22. 11. 2021 ob 19.30 uri v OŠ Žabnica.

**PRISOTNI člani SKSŽ:** Marija Zakrajšek Martinjak, Nataša Plavc, Aleš Šifrer, Mateja Porenta

**PRISOTNI ostali povabljeni:** Matjaž Rakovec (župan Mestne občine Kranj), Marko Čehovin (vodja Urada za gospodarstvo in promet Mestne občine Kranj)

**Opravičeno ODSOTNI člani SKSŽ:** Matic Oman, Erika Vrhovnik, Ljubo Tomažič

**Opravičeno ODSOTNI ostali povabljeni:** Tatjana Bilbija (vodja Oddelka za mestni svet in krajevne skupnosti Mestne občine Kranj)

## Predlagan in sprejet je bil naslednji DNEVNI RED:

1. **Nerealizirane naloge v KS Žabnica**, za katere izvedbo je potrebno posredovanje pristojnih služb Mestne občine Kranj (v nadaljevanju: MOK) – k obravnavi točke sta vabljeni tudi župan, gospod Matjaž Rakovec ter vodja Oddelka za mestni svet in krajevne skupnosti gospa Tatjana Bilbija. SKSŽ je že na začetku mandata oddal seznam prioritete v KS. Večina prioritete je povezanih s splošno infrastrukturo oz. prometno varnostjo. Seznam nerealiziranih, predlaganih projektov in aktualnih problemov v KS Žabnica:

### ⇒ **Predlagani projekti:**

1. Semafor (in ograja\*) pri osnovni šoli
2. Obnova in ureditev objekta in igrišča Ledine
3. Kolesarska steza, pločnik in zamenjava žarnic ob glavni cesti KR- Žabnica z boljšo svetilnostjo
4. Celostna ureditev prehodov za pešce ob glavni cesti KR- Žabnica
5. Obnova (2) avtobusnih postajališč\* (tudi pod aktualno)
6. Razširitev ceste Žabnica-Meja, železniška postaja Žabnica, preplastitev ceste ob železnici
7. Razsvetljava pokopališča\* (\*lastništvo)

### ⇒ **Aktualni problemi:**

1. Popravilo mostu pri gasilskem domu Žabnica
2. Popravilo Petrovega mostu
3. Popravilo in vzdrževanje otroških igrišč in klopice v lasti MO Kranj na ozemlju KS Žabnice
4. Avtobusni postaji\*
5. Omejitve prometa po spodnji Žabnici

## 6. Koši za pasje iztrebke

Predsednica KS Žabnica, gospa Marija Zakrajšek Martinjak (v nadaljevanju: MZM), je uvodoma pozdravila prisotne ter županu, gospodu Matjažu Rakovcu in vodji Urada za gospodarstvo in promet, gospodu Markotu Čehovinu pojasnila, zakaj so predstavnike MOK povabili na sejo Sveta KS Žabnica; z namenom, da SKSŽ pridobi informacije o stanju (ne)realiziranih predlaganih projektov in nujnih sprotnih zadev KS Žabnica. Gre za projekte in nujne, sprotne zadeve, ki močno pa vplivajo na kvaliteto življenja krajanov Žabnice. O naštetih projektih je predsednica že večkrat izpostavila nujnost reševanja, razen obljub, da se stvari rešujejo pa zaenkrat ni vidnih rezultatov, zato vse zanima, v kakšni fazi so posamezni projekti. Tudi krajanje so nezadovoljni (predvsem z infrastrukturo), kar je bilo razbrati tudi iz ankete o zadovoljstvu krajanov KS Žabnica, ki je bila objavljena na spletni strani KS Žabnica in priložena junijski številki glasila KS Žabnica Žab(ni)ca. Seznam nerealiziranih projektov in aktualne problematike je bil priložen vabilu na sejo po točkah.

V nadaljevanju seje so bile posamezne točke obravnavane; podane so bile rešitve zanje (v kolikor so le te mogoče), podana je bila informacija v kateri fazi realizacije se nahajajo ter kdaj je predvidena rešitev zanje (roki).

### ⇒ Predlagani projekti

#### **1. Semafor (in ograja\*) pri osnovni šoli**

Pred OŠ je potrebno postaviti semafor in ustrezno ograjo; protihrupno ter višjo, kot je obstoječa.

Trenutna ograja je prenizka, prepušča hrup in emisije iz prometa, ni varna, saj se igrišče vrtca nahaja ob cesti. Zemljišče, da bi igrišče postavili zadaj, za šolo, ni na voljo.

**Sprejet je bil sklep, da bi bilo smiselno postaviti novo, višjo, varnejšo, protihrupno (bolj zaprto) ograjo pri vrtcu in OŠ Žabnica. Preveri se možnost financiranja ograje s strani Urada za družbene dejavnosti.**

Pojasnilo predstavnikov MOK glede semaforja: Predlog za postavitvev semaforja je bil posredovan na Direkcijo za cesto RS (v nadaljevanju: DRI), kjer so v fazi projektiranja ugotovili, da samo postavitvev semaforja ne zadošča za zagotavljanje ustrezne varnosti, ampak je potrebno urediti celotno križišče. SKSŽ je bila predstavljena celotna idejna zasnova projekta, ki je v izdelavi. Po izdelavi bo osnutek projekta posredovan v mnenje KS Žabnica. Idejna zasnova vključuje: 4 semaforje (nekateri na senzor, nekateri na dotik), 4 prehode za pešce ter izgradnjo 2 novih avtobusnih postaj (prestavitev obstoječih avtobusnih postaj, tudi prestavitvev spomenika, sprememba uvoza v Spodnjo Žabnico).

MZM je (ponovno) prosila, naj bo SKSŽ pravočasno seznanjen z idejnimi rešitvami, saj krajanje sami najbolje vedo, kaj bo delovalo v kraju in kaj ne. Meni tudi, da bi bila za kraj ustrezna tudi manj kompleksna rešitev glede semaforjev, če bi to pohitrilo izvedbo in dejansko realizacijo.

ROK izdelave projekta: januar 2022.

ROK za realizacijo projekta: najbolj optimističen konec leta 2022 (potrebno je pridobiti ustrezna soglasja, zagotoviti sredstva, odkupiti zemljišča: Darko Hafner, Boris Kuralt).

Vir financiranja: DRI (državni proračun)

#### **2. Obnova in ureditev objekta in igrišča Ledine**

G. župan je povedal, da se bo projekt »Obnova in ureditev objekta in igrišča Ledine« izvedel preko projekta »Vaška središča«. Potrebno je narediti idejno shemo, kako je zamišljeno to vaško središče. Sledi tripartitna pogodba med MO Kranj, KS Žabnica in ŠD Žabnica.

MZM je zanimalo, kdaj bi se potem lahko projekt realiziral ali so na voljo sredstva. Pri tem je poudarila, da ne gre za velik projekt gre za posodobitev obstoječega objekta, igral, igrišča, javne razsvetljave, tribun, lope. Gre za »enostavno zgodbo«.

G. župan je pojasnil, da bo se bo časovnica določila, ko bo idejna rešitev pripravljena. Kot rešitev je predlagal participativni proračuna KS. M. Zakrajšek je poudarila, da v kolikor bi projekt financirali iz participativnega proračuna, bi se v ta namen porabila sredstva cca 4 letih, kar ne bo sprejemljivo vsem krajanom.

**Na osnovi obravnavanega je g. župan obljubil, da se bo na osnovni idejnega projekta poskusilo najti sredstva za realizacijo projekta.**

### **3. Kolesarska steza, pločnik in zamenjava žarnic ob glavni cesti KR- Žabnica z boljšo svetilnostjo**

#### **• Kolesarska steza, pločnik**

Pojasnilo predstavnikov MOK: Kolesarska steza bo vključena v projekt kolesarske povezave Kranj – Škofja Loka, kot del našega državnega kolesarskega omrežja oziroma gorenjskega kolesarskega omrežja. Projekt je že pripravljen, ogled je predviden v decembru. S projektiranjem se prične v letu 2022, realiziran bo po fazah (naseljih), gre za partnerski projekt iz ESS sredstev in sredstev državnega proračuna (vključene državne ceste, na posameznih pasovih je potrebno soglasje DRI). V okviru projekta bo pločnik umeščen na eni strani in kolesarska pot na drugi strani. Od krožišča v Zg. Bitnjah, bo steza usmerjena proti polju, je del OPPNja za razširitev »diamanta« in industrijske cone na Laborah.

A. Šifrer je izpostavil, da je pri projektiranju kolesarske steze čez polje potrebno upoštevati širino ceste glede na to ali bo le ta uporabna tudi za kmetijsko mehanizacijo in glede na to določiti ustrezno širino (varnost mora biti zagotovljena za vse udeležence) ter da je poti pričakovati ozka grla (»lokalno zožanje«).

MZM je opozorila, da je pločnik zelo pomemben in da v kraju (predvsem Bitnje, del Žabnice) zelo manjka.

#### **• Osvetlitev**

MZM je poudarila, da je najbolj moteče dejstvo, da so luči javne razsvetljave iz smeri Škofja Loka osvetljene z drugim barvnim spektrom, zaradi česar je ob uvozu v Žabnico tukajšnja svetloba nezadostna in sploh komaj zaznavna. Ko je MZM o rešitvi že spraševala na MOK, je dobila odgovor, da je bila javna razsvetljava postavljena leta 2017 in je v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja

Meni, da je nevarno tudi, da so na posameznih delih Bitenj »črne luknje«, območja, ki sploh niso osvetljena, ob cesti (ki je brez pločnika) pa se tudi v večernih urah vozijo kolesarji in nahajajo pešci. Vse to je ob dejstvu, da gre za eno najbolj prometnih cest v regiji, nesprejemljivo.

G. Čehovin je pojasnil, da so luči z vidika Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja ustrezne.

Predlagana je bila naslednja rešitev: nadzorniku se naroči svetlobna študija (ROK: do začetka leta 2022) na osnovi katere se sprejme nadaljnje ukrepe. Preučila se bo jakost osvetlitve, da se ugotovi ali se lahko doseže učinek s povečanjem jakosti. Možni ukrepi:

- Zamenja se razsvetljava na neprimarnih območjih (vse ali samo nekaj) – ko se pride v vas iz Škofje Loke
- Tudi v Žabnici se namestijo enake luči kot so v krožišču v Zg. Bitnjah (MZM meni, da so v krožišču ustrezne.)
- Rešitev bo treba še uskladiti z DRSV in pridobiti njihovo soglasje, kar lahko traja nekoliko dlje časa.

### **4. Celostna ureditev prehodov za pešce ob glavni cesti KR- Žabnica (prehoda za pešce pri GD Žabnica)**

G. Čehovin je pojasnil, da je bil ogled na terenu že opravljen. V tem predelu gre za dvojni problem – problem javne razsvetljave ter vhod na cesto iz strani pokopališča in iz strani Šutne. Prehoda za pešce sta 2, potrebno bi bilo osvetliti oba, saj gre za zelo prometno cesto, obstoječa cesta je zelo nevarna. Problem so standardi Direkcije RS za infrastrukturo (DRSI), saj bi bilo potrebno osvetliti oba ali pa prehodov sploh ne imeti. Možnosti je več, mogoče najprej osvetliti le en prihod.

Člani SKSZ so poudarili, da gre za zelo nevarna prehoda za pešce, čez zelo prometno cesto, zato prosijo predstavnika MOK, da predstavnikom DRI predlaga izdelavo projekta za osvetlitev obeh prehodov, da se problem reši celostno.

ROK za realizacijo: izdelava projekta in osvetlitev obeh prehodov za pešce pri GD Žabnica (uvoz in izvoz na pokopališče) je leto 2022.

**Predstavniki MO Kranj se bodo glede na zgoraj navedene argumente potrudili situacijo na DRSI predstaviti tako, da bosta v obnovo in osvetlitev vključena oba prehoda za pešce.**

### **5. Obnova (2) avtobusnih postajališč\* (tudi pod aktualno)**

Projekt zamenjave avtobusnih postaj je bil predstavljen pod točko 1.

### **6. Razširitev ceste Žabnica-Meja, železniška postaja Žabnica, preplastitev ceste ob železnici**

Problematika predstavlja del projekta širitev železnice (2. tir), za katerega sicer že potekajo razgovori (DRI, Slovenske železnice, MOK), realizacija projekta je oddaljena v prihodnost.

Trenutni načrt je, da bo 2. tir na drugi strani, proti Ljubljani, kjer je sedaj cesta (vprašanje je ali se bo potem cesta prestavila, ena izmed idej je, da bi se speljala preko Spodnje Žabnice). Obstaja želja po vzpostavitvi več postajališč, poleg ponovne vzpostavitve železniške postaje Žabnice, še Besnica, Rakovica, Struževo. Na postajo Žabnica bi poleg krajanov Žabnice gravitirali še krajanji Bitenj, Dorfarjev, Breg ob Savi. V primeru ponovne vzpostavitve bi bilo potrebno urediti tudi parkirišče. Trend je, da se bodo pri izgradnji izogibali podhodom, prečkanju železnice.

Pri tej točki je bilo obravnavano tudi slabo stanje ceste »od Miklavža« do železnice mimo farme do ceste Kranj-Ljubljana. Cesta je zelo ozka, bankine so večino časa slabo nasute. MZK je povedala, da je že podžupan J. Černe povedal, da je predpogoj širitve te ceste (potrebni bi bili odkupi kmetijskih zemljišč) ponovna vzpostavitev železniške postaje v Žabnici, razširitev bi bila izvedena v sklopu izgradnje železniške postaje. G. župan in g. Čehovin sta temu pritrdila.

**G. župan in g. Čehovin sta obljubila, da bosta posredovala opozorilo JP Komunal Kranj, da bankine ob tej cesti bolj pogosto in temeljito nasipajo. Večja vlaganja trenutno niso smiselna.**

A. Šifrer je tudi opozoril, da so na tej cesti (prav tako na cesti ob železnici) težave pri srečevanju kolesarjev, rolarjev ter traktorjev s kmetijsko mehanizacijo (obe cesti sta preozki).

### **7. Razsvetljava pokopališča\* (\*lastništvo)**

MZK je povedala, da je polovica Pokopališča Žabnica v lasti KS Žabnica in polovica v lasti RKC, upravlja pa ga KS Žabnica. Težav s pokopališčem je več.

G. Čehovin je povedal, da je KS Žabnica ena redkih, ki še ima v upravljanju pokopališče. Možnost je, da ga prevzame MOK, kar bi bilo sistemsko tudi najbolj ustrezno. V kolikor ga KS želi obdržati, se pa tudi s tem strinjajo. V kolikor bi želeli pokopališče prenesti v upravljanje MOK, se mora s tem strinjati tudi RKC (Dekanija Škofja Loka). V kolikor bi razmišljali v tej smeri, bi bilo dobro organizirati sestanek z dekanijo.

Glede javne razsvetljave na pokopališču je G. Čehovin povedal, da na večini preostalih pokopališč osvetlitve ponoči ni, osvetlitev je samo ob robovih. V kolikor bi se odločili za postavitev, bi lahko imeli tudi negativne odzive krajanov. S strani MOK ne vidijo potrebe po dodatni razsvetljavi na pokopališču, saj zunaj luči so.

**Dogovorjeno je bilo, da se dodatnih luči javne razsvetljave na pokopališču zaenkrat ne postavlja, se pa uredi časovnik za zunanje luči (ob kuhinji).**

G. Čehovin je izpostavil tudi problem lastništva ceste na pokopališče in dela pokopališča. V kolikor KS Žabnica želi, da cesto in parkirišče še naprej vzdržuje MOK, bi se lastništvo moralo prenesti na MOK (skupno lastništvo KS in RKC). Ko se za postopek odločimo, nas g. Čehovin seznanj s postopkom (izvede pravnik K. Kastelic).

## **⇒ Aktualni problemi**

### **1. Popravilo mostu pri gasilskem domu Žabnica**

MOK je že bila seznanjena s slabim stanjem mostu na cesti Kranj-Škofja Loka skozi Žabnico pri GD Žabnica (pločnik na mostu je razrit za kolesarje, neuporaben za mamice z vozički, na mostu spodaj se vidi »armatura, most je bil postavljen leta 1974).

Podano je bilo pojasnilo predstavnikov MOK; O slabem stanju je MOK obvestila DRSI. Zadnjič v septembru 2021. Čakajo, da DRSI opravi ogled in odgovori MOK.

### **2. Popravilo Petrovega mostu**

Most je popravljen, ustrezno obložen.

### **3. Popravilo in vzdrževanje otroških igrišč in klopic v lasti MO Kranj na ozemlju KS Žabnice**

Otroška igrala so v Žabnici postavljena na 2 lokacijah: pri cerkvi (mlajši otroci, mamice z vozički) in pri ŠD Žabnica (bodo v prihodnosti del »vaškega središča«).

Trenutno so tehnično sprejemljiva, so pa dotrajana in stara. Kakšne so možnosti, da dobimo nova igrala ?

**G. župan in g. Čehovin sta obljubila, da bosta informacije prenesla v Oddelek za projekte in naročila, da se postavijo nova igrala.**

MZM je dodala, da bi se igrala pri ŠD Žabnica v okviru urejanja športnega igrišča lahko nadgradila z nekaj točkami za krepitev motorike otrok in mladih po zgledu motorik parkov, kar bi bilo za več starostnih skupin otrok in mladih.

Klopce ob šoli so popravljene.

#### **4. Avtobusni postaji\***

Projekt zamenjave avtobusnih postaj je bil predstavljen pod točko 1 («Predlagani projekti»).

Za avtobusno postajo proti Škofji Loki je projekt za izvedbo v izdelavi. Potekali so tudi dogovori z ZVKD, za njih je projekt, ki vključuje prestavitev spomenika, dopusten

#### **5. Omejitve prometa po spodnji Žabnici**

A. Šifrer je povedal, da kontrole redarjev sicer potekajo, vendar ob neustreznih urah. Intervalni za kontrolo bi morali biti zjutraj med 5.15 in 7.00 ter popoldne med 13.30 in 15.00 (prijod na delo in iz dela).

**Dogovorjeno je bilo, da g. župan naroči redarski službi, da bo opravljen večkratni ogled ob ustreznih, zgoraj navedenih terminih.**

#### **6. Koši za pasje iztrebke**

Namesto odstranjenih 3 košev za pasje odpadke, sta bila postavljena 2 koša za mešane odpadke (pri pokopališču in pri ekološkem otoku na Šutni). **Zaenkrat dodatnih postavitvev košev ne bo.**

Seja je bila zaključena ob 21.00 uri.

Zapisala: M. Jurjevec Porenta

Marija Zakrajšek Martinjak  
Predsednica Sveta KS Žabnica

